

## 产品简介》

长效厚浆型防污漆7194（839）是由丙烯酸树脂为基料、氧化亚铜为主要防污剂及渗出助剂等组成的一种不含有机锡防污剂的高性能长效期船底防污漆，干性较快，施工方便。无空气高压喷涂一道干膜厚度可达100 $\mu$ m，防污有效期可达三年以上。

## 推荐使用》

适用于船底、码头、海上平台、航标、水下钢闸门等海上设施作防止海洋附着生物污损的防污漆之用。

产品信息	
体积固体份	56 $\pm$ 2%
推荐膜厚	干膜：100 $\mu$ m/道
理论用量 (100 $\mu$ m)	2.7m <sup>2</sup> /kg或5.6m <sup>2</sup> /L
比重	2.04kg/L
闪点	28 $^{\circ}$ C以上
VOC含量	269g/L

涂装方式	
施工方式	无气喷涂/刷涂/辊涂
稀释剂	101稀释剂
稀释量	0-5%(以油漆重量计,实际加入量根据现场施工方式可进行调节)
喷嘴口径	0.4-0.5mm (无气喷涂)
喷出压力	10-30Mpa (无气喷涂)

## 施工条件》

- 底材温度须高于露点以上3 $^{\circ}$ C。
- 建议湿度低于85%的条件下施工本品。

干燥时间	温度	5 $^{\circ}$ C	20 $^{\circ}$ C	30 $^{\circ}$ C
	表干	4h	1.5h	1h
	硬干	36h	24h	16h

重涂间隔			
温度	0 $^{\circ}$ C	10 $^{\circ}$ C	30 $^{\circ}$ C
最短	36h	16h	8h
最长	15d	15d	15d

## 漆膜厚度》

【建议涂装道数】

防污漆的涂装道数即干膜厚度，根据船舶进坞间隔时间的不同而定，涂装道数或漆膜厚度随维修间隔的增加而增加。

建议如下：

进坞间隔时间(月)	新船建造 (每道干膜厚×道数*)	旧船建造 (每道干膜厚×道数*)
12月	100μm×1	100μm×1
24月	100μm×2	100μm×2
36月	100μm×3	100μm×3

[注]：\*建议涂装道数是指无气喷涂时的道数，无气喷涂1道的漆膜厚度相当于刷涂或辊涂的两道至三道。如采用刷涂或辊涂时，只要达到规定的漆膜厚度即可，涂装道数不受建议道数的限制。

包装规格	重量/kg	重量/kg(K)	体积/L
	36.7	21.5	18.0

**注：重量包装中标注 (K) 为现行包装**

## 保质期》

24个月（25°C阴凉干燥室内储存）

## 安全措施》

参见本公司产品安全技术说明书（简称MSDS）

声明：以上本产品的资料及数据是根据我们的试验和实际使用中的经验而积累的，可作为施工指南。对于在我们不了解的情况下进行的施工，我们只保证油漆本身的质量，其它方面的问题恕不负责。对本说明书，我们将根据产品的不断改进有权进行修改。