

产品简介

聚氨酯导静电面漆4250（1900）是一款以异氰酸加成物为固化剂，含羟基聚酯树脂加入导电材料、颜料、助剂和溶剂组成的双组份聚氨酯导静电防腐涂料，对汽油、柴油和航空煤油等石油制品具有优异的耐油性，且对油品质量无影响，漆膜具有良好的导电性，电阻率在 $10^5 \sim 10^{10} \Omega$ 之间，可防止油罐内的静电积累，具有防止火灾隐患，确保安全的作用。产品具有良好的耐弱酸、耐碱性、耐化学品性能和耐热、耐高压蒸汽冲洗性能，与聚氨酯导静电底漆1250（1900-1）配套，涂膜具有良好的防腐性能。

推荐使用

适用于原油罐、石油制品贮罐、汽油和航空煤油贮罐、输油管道及船舱油舱内部，与聚氨酯导静电底漆1250（1900-1）配套作导静电和防腐之用。

| 产品信息 | |
|-----------------|--|
| 体积固体份 | 46±2% |
| 推荐膜厚 | 干膜：100μm/道 |
| 理论用量 (100μm) | 4.3m ² /kg或4.6m ² /L |
| 混合比重 | 1.06kg/L |
| 闪点 | 27°C |
| 混合适用期 | 4h(20°C) |
| 配比 | 2.6:1(重量比)或2.2:1(体积比) |
| 完全固化 | 7d(25°C) |

| 涂装方式 | |
|------|---------------------------------|
| 施工方式 | 无气喷涂/刷涂/辊涂 |
| 稀释剂 | 101稀释剂 |
| 稀释量 | 0-5%(以油漆重量计,实际加入量根据现场施工方式可进行调节) |
| 喷嘴口径 | 0.4-0.5mm (无气喷涂) |
| 喷出压力 | 15-20Mpa (无气喷涂) |

施工条件

- 清除底漆漆膜上的油污、灰尘等所有污物，且漆膜上无酸碱和水分凝结。
- 对固化时间已超过最大允许间隔的底漆或面漆，须用砂纸打毛后，才能涂装后道面漆。
- 底材温度须高于露点以上3°C, 环境相对湿度低于75%。
- 低于0°C时不宜在室外施工。

| 干燥时间 | 温度 | 5°C | 15°C | 25°C | 30°C |
|------|----|-----|------|------|------|
| | 表干 | 4h | 2h | 1h | 1h |
| | 硬干 | 48h | 24h | 12h | 8h |

重涂间隔》

| 重涂间隔 | | | | |
|------|------|------|------|------|
| 温度 | 10°C | 15°C | 25°C | 30°C |
| 最短 | 72h | 48h | 24h | 18h |
| 最长 | 6d | 4d | 2d | 2d |

漆膜厚度》

可根据使用目的和区域使用非推荐漆膜厚度，这将改变涂布率并影响干燥时间和重涂间隔，无气喷涂2-4道，干膜厚度200 μm 。

| 包装规格 | | 重量/kg | 重量/kg(K) | 体积/L |
|------|-----|-------|----------|------|
| | 甲组份 | 13.6 | 16.0 | 12.4 |
| | 乙组份 | 5.3 | 6.0 | 5.6 |

注：重量包装中标注 (K) 为现行包装

保质期》

甲组份：24个月（25°C阴凉干燥室内储存）

乙组份：24个月（25°C阴凉干燥室内储存）

安全措施》

参见本公司产品安全技术说明书（简称MSDS）

声明：以上本产品的资料及数据是根据我们的试验和实际使用中的经验而积累的，可作为施工指南。对于在我们不了解的情况下进行的施工，我们只保证油漆本身的质量，其它方面的问题恕不负责。对本说明书，我们将根据产品的不断改进有权进行修改。